

«УТВЕРЖДАЮ»
Старший авиационный начальник
Посадочной площадки
«Манушкино»

В.Г. Федченко

« 25 » октября 2013 г.

ПОПРАВКА № 1 /АНПП «Манушкино»
(наименование посадочной площадки)

на 21 листах

Дата ввода в действие с момента регистрации поправки
С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия
0-2 Контрольный лист	заменить	2-4.1	заменить
1-4	заменить	2-4.2	заменить
1-5.1	заменить	2-5.1	заменить
1-5.2	заменить	2-5.2	заменить
1-5.3	вставить	2-7.1	заменить
1-5.4	вставить	2-7.2	заменить
1-9.1	заменить	3-1.1	заменить
1-9.2	заменить	3-1.2	заменить
1-11.1	заменить		
1-11.2	заменить		
2-1.1	заменить		
2-1.2	заменить		
2-2	заменить		

Ответственный за подготовку поправки

Хоменков А.П.
(фамилия, имя, отчество)

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист		27 марта 2013 г.	
2. Содержание		27 марта 2013 г.	
0-1 Лист согласований		27 марта 2013 г.	
0-2 Контрольный лист		22 августа 2013 г.	
0-3 Учет внесенных поправок		27 марта 2013 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1.1	27 марта 2013 г.	1-15	27 марта 2013 г.
1-1.2	27 марта 2013 г.	1-16	27 марта 2013 г.
1-2	27 марта 2013 г.	2-0	27 марта 2013 г.
1-3	27 марта 2013 г.	2-1.1	22 августа 2013 г.
1-4	22 августа 2013 г.	2-1.2	22 августа 2013 г.
1-5.1	22 августа 2013 г.	2-2	22 августа 2013 г.
1-5.2	22 августа 2013 г.	2-3	27 марта 2013 г.
1-5.3	22 августа 2013 г.	2-4.1	22 августа 2013 г.
1-5.4	22 августа 2013 г.	2-4.2	22 августа 2013 г.
1-6	27 марта 2013 г.	2-5.1	22 августа 2013 г.
1-7	27 марта 2013 г.	2-5.2	22 августа 2013 г.
1-8	27 марта 2013 г.	2-6	27 марта 2013 г.
1-9.1	22 августа 2013 г.	2-7.1	22 августа 2013 г.
1-9.2	22 августа 2013 г.	2-7.2	22 августа 2013 г.
1-10	27 марта 2013 г.	2-8	27 марта 2013 г.
1-11.1	22 августа 2013 г.	2-9	27 марта 2013 г.
1-11.2	22 августа 2013 г.	2-10	27 марта 2013 г.
1-12	27 марта 2013 г.	2-11	27 марта 2013 г.
1-13	27 марта 2013 г.	2-12	27 марта 2013 г.
1-14	27 марта 2013 г.	3-1.1	22 августа 2013 г.
		3-1.2	22 августа 2013 г.
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		27 марта 2013 г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 47 (сорок семь) листов			

**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:		(1)
4.1.1	Обозначение РД	РД1	
4.1.2	Тип покрытия РД	асфальтобетон	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	ВС с максимальной массой 7500 кг (21/R/B/X/T)	
4.1.4	Протяженность РД (м)	35	
4.1.5	Ширина РД (м)	7	
4.1.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	119,00/299,00	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	109,00/289,00	
4.2	РД:		
4.2.1	Обозначение РД	РД2	
4.2.2	Тип покрытия РД	бетон	
4.2.3	Прочность покрытия РД (PCN)	ВС с максимальной массой 7500 кг (21/R/B/X/T)	
4.2.4	Протяженность РД (м)	47	
4.2.5	Ширина РД (м)	2	
4.2.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.2.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	119,00/299,00	
4.2.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	109,00/289,00	

**5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС1	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'19.09" с 030°48'13.47" в	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.1.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС2	
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'18.94" с 030°48'13.94" в	
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.2.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.3	Обозначение (№ стоянки)	МС3	
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'18.77" с 030°48'14.45" в	
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг	
5.3.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.4	Обозначение (№ стоянки)	МС4	
5.4.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'17.84" с 030°48'12.81" в	
5.4.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг	
5.4.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.5	Обозначение (№ стоянки)	МС5	
5.5.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах,	59°52'17.98" с 030°48'12.38" в	

	минутах, секундах)		
5.5.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.5.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.6	Обозначение (№ стоянки)	MC6	
5.6.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'18.15" с 030°48'12.02" в	
5.6.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.6.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.7	Обозначение (№ стоянки)	MC7	
5.7.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'18.51" с 030°48'11.30" в	
5.7.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг	
5.7.3	Тип покрытия	Грунт	
5.8	Обозначение (№ стоянки)	MC8	(1)
5.8.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'19.09" с 030°48'12.04" в	
5.8.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг	
5.8.3	Тип покрытия	Грунт	
5.9	Обозначение (№ стоянки)	MC9	
5.9.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.9.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.9.3	Тип покрытия	бетон	
5.10	Обозначение (№ стоянки)	MC10	
5.10.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.10.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная	

		масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.10.3	Тип покрытия	бетон	
5.11	Обозначение (№ стоянки)	МС11	
5.11.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.11.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.11.3	Тип покрытия	бетон	
5.12	Обозначение (№ стоянки)	МС12	
5.12.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.12.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.12.3	Тип покрытия	бетон	
5.13	Обозначение (№ стоянки)	МС13	
5.13.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.13.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.13.3	Тип покрытия	бетон	
5.14	Обозначение (№ стоянки)	МС14	
5.14.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.14.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.14.3	Тип покрытия	бетон	
5.15	Обозначение (№ стоянки)	МС15	
5.15.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.15.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная	

		масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.15.3	Тип покрытия	бетон	

**9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказатель ная документац ия
1	2	3	4
9.1	Обозначение ИВПП	ИВПП02	(1)
9.1.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.1.2	Длина ВПП (м)	450	
9.1.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Максимальная масса ВС: самолеты - 7500 кг; вертолеты – 13000 кг (21/R/B/X/T)	
9.1.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'12.54" с 030°48'00.81" в	
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП	54 м	
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	33°	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	23°	
9.1.9	Боковая полоса безопасности (БПБ)		
9.1.9.1	Ширина левой БПБ (м)	5	
9.1.9.2	Ширина правой БПБ (м)	5	
9.2	Обозначение ИВПП	ИВПП20	
9.2.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.2.2	Длина ВПП (м)	450	
9.2.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Максимальная масса ВС: самолеты - 7500 кг; вертолеты – 13000 кг (21/R/B/X/T)	
9.2.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'24.49" с 030°48'16.66" в	
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП	50 м	
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	213°	
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	203°	
9.2.9	Боковая полоса безопасности (БПБ)		
9.2.9.1	Ширина левой БПБ (м)	5	
9.2.9.2	Ширина правой БПБ (м)	5	
9.2.10	Концевая полоса безопасности (КПБ)		
9.2.10.1	Длина КПБ ВПП20 (м)	250	
9.2.10.2	Ширина КПБ ВПП20 (м)	20	
9.2.10.3	Уклон КПБ ВПП20	-	

9.2.11	Полоса свободная от препятствий (СЗ)		
9.2.11.1	Длина СЗ ВПП20 (м)	250	
9.2.11.2	Ширина СЗ ВПП20 (м)	20	
9.2.11.3	Уклон СЗ ВПП20	-	
9.3	Вертолетная посадочная площадка	ПП1	(1)
9.3.1	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	
9.3.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59° 52' 19.32" с.ш. 030° 48' 09.86" в.д.	
9.3.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	22	
9.3.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	22	
9.3.5	Уклон TLOF	0,01	
9.3.6	Тип поверхности TLOF	Смешанный (асфальтобетон, грунт)	
9.3.7	Несущая способность зоны TLOF (т)	13,0	
9.3.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	52	
9.3.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	Необорудованная	
9.3.10	Истинный пеленг	33/213°	(1)
9.3.11	Длина FATO (м)	26	
9.3.12	Ширина FATO (м).	26	
9.3.13	Уклон FATO	0,01	
9.3.14	Тип поверхности FATO	Смешанный (асфальтобетон, грунт)	
9.3.15	Длина зоны безопасности (м)	52	
9.3.16	Ширина зоны безопасности (м)	52	
9.3.17	Тип поверхности зоны безопасности	Смешанный (асфальтобетон, грунт)	
9.3.18	Длина полосы свободной от препятствий (м)	-	
9.3.19	Сектор свободный от препятствий	-	

11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказат ельная докуме нтация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	Окружность радиусом 10 км с центром (595220с 0304805в)	(2, 7)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	от земли	(2, 7)
11.3	Верхняя граница (м)	300 м AMSL	
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G»	(2, 7, 9)
11.5	Установленные маршруты вылета (прибытия) по ПВП		
11.5.1.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КЛ19 КИРОС 1А	
11.5.1.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСМ – КИРОС	
11.5.2.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КЛ19 КИРОС 2А	
11.5.2.2	Последовательность точек пути маршрута	КИРОС – УЛСМ	
11.5.3.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КЛ103 МОСТА 1А	
11.5.3.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСМ – МОСТА	
11.5.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КЛ103 МОСТА 2А	
11.5.4.2	Последовательность точек пути маршрута	МОСТА – УЛСМ	
11.5.5.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР838 СЕГОН 1А	
11.5.5.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСМ – СЕГОН	
11.5.6.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КР838 СЕГОН 2А	
11.5.6.2	Последовательность точек пути маршрута	СЕГОН – УЛСМ	
11.5.7.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР835, КЛ2, КЛ81 ЕРЛИС 1А	
11.5.7.2	Последовательность точек	УЛСМ – ЕРЛИС	

АНППП МАНУШКИНО

(наименование посадочной площадки)

Дата 22 августа 2013

	пути маршрута		
11.5.8.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КР835, КЛ2, КЛ81 ЕРЛИС 2А	
11.5.8.2	Последовательность точек пути маршрута	ЕРЛИС – УЛСМ	
11.5.9.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР838, КР835, КЛ2, КЛ81 НАТАБ 1А	
11.5.9.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСМ – НАТАБ	
11.5.10.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КР838, КР835, КЛ2, КЛ81 НАТАБ 2А	
11.5.10.2	Последовательность точек пути маршрута	НАТАБ – УЛСМ	
11.6	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
11.7	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	
11.8	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	См. раздел 3	

3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. При выполнении полетов в период регламента работы посадочной площадки запуск двигателей и движение ВС по площади маневрирования производится с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома, с информированием диспетчера-информатора посадочной площадки. Движение ВС осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по площади маневрирования (Приложение № 2-2).

2. Взлет и посадка ВС производится с (на) ИВПП в соответствии с РЛЭ. Взлеты (посадки) вертолетов выполняются с (на) вертолетной посадочной площадки (ПП1) или по согласованию с диспетчером-информатором с (на) любой части ИВПП.

При перемещении по площади маневрирования, вертолеты с колесным шасси рулят по поверхности, вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности рулежных дорожек и (или) перронов, и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований нормативных документов. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

3. Вылеты (прилеты) вне регламента работы посадочной площадки выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

4. Порядок выполнения полетов по установленным маршрутам вылета (прибытия) с (на) посадочной площадки по ПВП (Приложения 2-4.1, 2-4.2, 2-5.1, 2-5.2).

4.1. Установленные маршруты вылета:

а) МКвзл=23°

- Маршрут КИРОС 1А,
- Маршрут МОСТА 1А
- Маршрут СЕГОН 1А
- Маршрут ЕРЛИС 1А
- Маршрут НАТАБ 1А

б) МКвзл=203°

- Маршрут КИРОС 1А,
- Маршрут МОСТА 1А
- Маршрут СЕГОН 1А
- Маршрут ЕРЛИС 1А
- Маршрут НАТАБ 1А

Примечание: Ширина маршрутов 2 км, высота полета Нбез-300 м AMSL.

4.2. Установленные маршруты прибытия:

а) МКпос=23°

- Маршрут КИРОС 2А,
- Маршрут МОСТА 2А
- Маршрут СЕГОН 2А
- Маршрут ЕРЛИС 2А

- Маршрут НАТАБ 2А
- б) МКпос=203°
- Маршрут КИРОС 2А,
- Маршрут МОСТА 2А
- Маршрут СЕГОН 2А
- Маршрут ЕРЛИС 2А
- Маршрут НАТАБ 2А

Примечание: Ширина маршрутов 2 км, высота полета Нбез-300 м AMSL.

5. Порядок выполнения полетов в районе посадочной площадки:

5.1. Порядок выполнения полетов по схеме захода на посадку (Приложение 2-7.1, 2-7.2).

5.2. Схема захода на посадку для сверхлегких ВС не установлена. Заход на посадку выполняется по траектории решением КВС. Рекомендованный маршрут полета представляет собой уменьшенный вариант схемы захода на посадку. Ширина маршрута 1 км, высота полета 100 м.

5.3. Порядок входа (выхода) в специальную зону № 1:

5.3.1. С МКпос=23°: взлет, набор высоты более (50), на Д=0,2 км от ВПП не теряя из виду препятствия (МСС на Д=0,63 км от порога 20) левый разворот на МПУ360° с набором высоты (100), на высоте (100) левый разворот в центр зоны с набором высоты по заданию. Выход по касательной к 3-му развороту, далее по схеме захода на посадку.

5.3.2. С МКпос=203°: взлет, набор высоты (100) м, на Д=2 км правый разворот на МПУ23° в центр зоны с набором высоты по заданию. Выход по касательной к 3-му развороту, далее по схеме захода на посадку.

Примечание:

1. Зона используется при отсутствии ВС на схеме захода на посадку.
2. Высоты выше 300 м AMSL (200 м по давлению на пос. пл. Манушкино) занимаются с разрешения органа ОВД аэродрома Санкт-Петербурга (Пулково) (позывной «Пулково-круг», частота 120,3 МГц).
3. Полеты в специальной зоне № 1 на высотах выше 300 м AMSL выполняются с включенным бортовым ответчиком ВРЛ.

6. Обслуживание воздушного движения в районе посадочной площадки осуществляется диспетчером-информатором посадочной площадки. Частота - 122,950 МГц. Позывной – «Кворум». При выполнении полетов в специальной зоне № 1 на высотах выше 300 м AMSL (200 м по давлению на пос. пл. Манушкино) обслуживание воздушного движения осуществляется органом ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково). Частота - 120,3 МГц. Позывной – «Пулково-круг».

